

**COMPACTO, CONFIABLE, DURADERO**

MODELO DEL MOTOR: CUMMINS 6CTA8.3-C145

POTENCIA NOMINAL: 95.5 KW/1900 RPM

PESO OPERATIVO: 13.7 T

**CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO**

El SD13 realiza trabajos de volumen intermedio en tiempo récord. Una versión más pequeña de nuestra exitosa línea SD16, el SD13 ofrece toda la durabilidad y confiabilidad de su serie de mayor tamaño. Con un motor turboalimentado de alta potencia y alta eficiencia con un gran coeficiente de reserva de par, el SD13 de 130 hp está listo para el trabajo. Su pista extendida garantiza una baja presión sobre el suelo, alta confiabilidad y una fuerte tracción, mientras que la cómoda cabina hexaedro con amplia visibilidad y el diseño integrado del panel de instrumentos ayudan a mantener la productividad del operador en niveles óptimos.



TIPO DE CUCHILLA	RECTA-INCLINADA	ÁNGULO
ALTURA MÍNIMA SOBRE EL SUELO:	320 MM	320 MM
PRESIÓN SOBRE EL SUELO:	0.064 MPA	0.064 MPA
RADIO DE GIRO MÍNIMO:	4.466 M	4.545 M
CAPACIDAD DE SUBIDA:	30°	30°
TROCHA:	1880 MM	1880 MM

**MOTOR**

MODELO Y TIPO	Cummins 6CTA8.3-C145; Refrigerado por agua, en línea, 4 tiempos, inyección directa y turbocargado
POTENCIA NOMINAL	95.5 kW
NÚMERO DE CILINDROS	6 - 114 x 135 mm (diámetro x carrera)
DESPLAZAMIENTO DEL PISTÓN	8.3 L
CONSUMO MÍNIMO DE COMBUSTIBLE	228 g/kWh
PAB MÁXIMO:	700 N.m@1600 rpm

**SISTEMA DE TRANSMISIÓN DE POTENCIA**

CONVERTIDOR DE PAR	Convertidor de par de 3 elementos, 1 etapa, 1 fase
TRANSMISIÓN	Conexión forzada, engranaje planetario, cambio de potencia
IMPULSIÓN PRINCIPAL	Engranaje cónico espiral, lubricación por salpicadura
EMBRAGUE DE DIRECCIÓN	Embrague húmedo de discos múltiples, cargado por resorte, con operación hidráulica de ayuda
SEPARACIÓN MECÁNICA	Enlace con freno de dirección
FRENO DE DIRECCIÓN	Freno húmedo, flotante, tipo banda con pedal, con ayuda hidráulica
TRANSMISIÓN FINAL	Reducción de velocidad de 2 etapas de engranaje recto, lubricación por salpicadura

**VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO**

MARCHA	1ª	2ª	3ª
ADELANTE	0-3.2 km/h	0-5.9 km/h	0-9.8 km/h
REVERSA	0-3.9 km/h	0-7.1 km/h	0-11.9 km/h

**SISTEMA DE TREN DE RODAJE**

TIPO	Tipo de giro de viga rociada, estructura suspendida del equalizador
RODILLOS PORTADORES	2 por cada lado
RODILLOS DE ORUGA	76por cada lado
TIPO DE ORUGA	Monopata, tipo seco
ANCHO DE LAS ZAPATAS DE ORUGA	460 mm
DISTANCIA ENTRE PINES	190 mm

**SISTEMA HIDRAULICO**

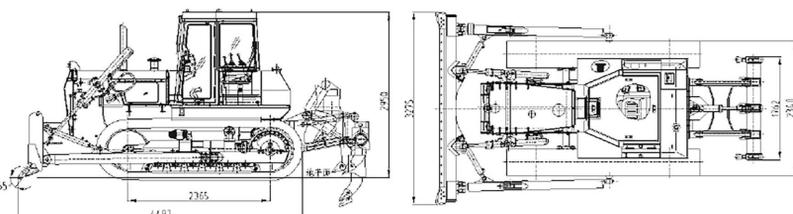
PRESIÓN MÁXIMA	14 MPa
TIPO DE BOMBA	Bomba de engranajes
CAUDAL	180 L/min
DIÁMETRO DEL CILINDRO DE TRABAJO * CANTIDAD	90 mm x 2

**CUCHILLA**

TIPO DE CUCHILLA	Recta-Inclinada
CAPACIDAD DE EMPUJE	3.7 m³ (3,700 litros) 3.4 m³ (3,400 litros)
ANCHO DE LA CUCHILLA	3185 mm 3745 mm
ALTURA DE LA CUCHILLA	1090 mm 915 mm
MÁXIMO DESCENSO BAJO TIERRA	590 mm 590 mm
AJUSTE MÁXIMO DE INCLINACIÓN	400 mm 400 mm
ALTURA DE ELEVACIÓN DE LA CUCHILLA	1005 mm

**DESGARRADOR (OPCIONAL)**

MÁXIMA PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN DEL DESGARRADOR DE 3 DIENTES	467 mm	2ª	3ª
MÁXIMO LEVANTAMIENTO SOBRE EL SUELO	559 mm	0-5.9 km/h	0-9.8 km/h
PESO DEL DESGARRADOR DE 3 DIENTES	1421 kg	0-7.1 km/h	0-11.9 km/h



\* LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO. LAS IMÁGENES PUEDEN INCLUIR OPCIONES. EL COLOR Y APARIENCIA REAL DEL PRODUCTO PUEDEN DIFERIR DE LO QUE SE MUESTRAR.