

Modelo de motor: Potencia bruta: Peso operativo: CUMMINS ISME420-30 2,010/1,200 RPM 55,000 KG

CAMIÓN TRACTOR ESPECIFICACIONES

PESO	
Masa en vacío total (kg)	9,140
Masa máxima total (kg)	55,000
RENDIMIENTO	33,000
RENDIMIENTO	
Velocidad máxima (km/h)	90
Distancia mínima desde el suelo (mm)	314
Pendiente máxima (%)	25
DIMENSIONES	
Longitud máxima (mm)	6,825
Ancho máximo permitido (mm)	2,490
Altura máxima permitida (mm)	3,950
Distancia entre ejes (mm)	3,175+1,400
MOTOR	
Fabricante	Cummins
Tipo	ISME420-30
Potencia nominal (kw/HP)	306/420
Par motor (N·m/rpm)	2,010/1,200
Velocidad nominal (r.p.m.)	1.900
Desplazamiento (L)	10.8
Normativa de emisión	Euro III
TRANSMISIÓN	
Modelo	FAST GEAR, 12JSD200T-B
Tipo de Control	Manual, con sincronizador
Palanca de cambios	12 hacia adelante y 2 hacia atrás
Relación de transmisión	F:15.53; 12.08; 9.39; 7.33; 5.73; 4.46; 3.48; 2.71; 2.10; 1.64; 1.28; 1.00 R: 14.86; 3.33
EMBRAGUE	
Fabricante	EATON FULLER
Diámetro (mm)	φ430
RETARDADOR	
Modelo	FAST GEAR(EATON FULLER)- FHB400
SISTEMA DE FRENOS	
Tipo	Tambor
Freno de operación	Freno de aire comprimido de circuito doble
Freno de mano	Freno de resorte de potencia que opera sobre las ruedas delanteras y traseras.
Freno de retención	JACOB

CHASIS	
Marco	(940-850)x300(8), con una sola capa
SUSPENSIÓN	
Frente	Muelles semielípticos
Trasero	Ballestas trapezoidales con barra de estabilización
SISTEMA DE DIRECCIÓN	
Tipo	Dirección asistida de circulación interna integral
EJES	
Fabricante	HANDE-MAN
Eje frontal	7,500 kg
	13,000 kg × 2 = 26,000 kg
Ejes posteriores	Ejes motrices de doble reducción con diferencial entre ruedas y bloqueo del diferencial con reductor de cubo
Relación	4.769:1
LLANTAS	
Tipo	315/80R22.5
Números	10+1
TANQUE DE COMBUSTIBLE	
Capacidad del depósito (L)	600
Material	Aluminio
SISTEMA ELÉCTRICO	
Tipo	24 V
Batería	180 Ah
CABINA	
Tipo	Techo alto alargado SHACMAN X3000
Equipamiento básico	Cabina de suspensión neumática ;A/C automático; Sistema electrónico de elevación de ventanas, (con motor MABUCHI); Cierre centralizado;sistema electrónico de calefacción de espejos retrovisores; Asientos de conductor y copiloto con suspensión neumática; Cabina con reversa electrónica; Parachoques delantero de fibra de vidrio; Alerón de aire de techo y lateral; Pantalla LED multifunción; Sistema de frenado independiente para remolques; Conector de remolque de 12 V, techo plano con un bunker
Quinta Rueda	HYVA L-50 de hierro fundido
King Pin	2"
Otros	Valvulas WABCO, depósitos de aire de aluminio, filtro de aire Fleetguard, zumbador de marcha atrás, luz trasera, protector de intercooler, guardabarros integrados, extintor de 2 kg



